

八德(八德地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更八德（八德地區）細部計畫土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】土地開發）案	◎			九、已發展地區內各使用分區，臨接計畫道路未達 15 公尺者，至少退縮3.5 公尺建築，臨接 15 公尺以上者，至少退縮 4 公尺建築；公共設施及公用事業用地，均應退縮 4 公尺以上建築，但基地情形特殊者，得依「桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則」辦理。 前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更八德(八德地區)主要計畫(公共設施用地專案通盤檢討)(第一階段)案				
變更八德(八德地區)細部計畫(公共設施用地專案通盤檢討)(第一階段)案			◎	
變更桃園市捷運及鐵路場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點增額容積規定（修訂公益性設施設置部分）案			◎	
變更桃園市捷運場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點（增修訂增額容積規定）案			◎	
變更八德(八德地區)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）		◎		應自計畫道路境界線留設 2 公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。 住宅區臨接保存區者，應自建築基地臨接保存區處至少退縮 5 公尺留設公共開放空間，不得施作圍牆，但得計入法定空地，並於退縮空間內留設 2 公尺寬之人行步道。
變更八德（八德地區）細部計畫（配合區段徵收）（第二階段）案			◎	住宅區臨接保存區者，應自建築基地臨接保存區處至少退縮 5 公尺留設公共開放空間，不得施作圍牆，但得計入法定空地，並於退縮空間內留設 2 公尺寬之人行步道。
擴大及變更八德（八德地區）都市計畫(第三次通盤檢討)(擴大都市計畫及原都市計畫農業區暫予保留部分)案				

八德(大湳地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
擬定八德(大湳地區)細部計畫土地使用分區管制要點案	◎			捷運開發區及捷運系統用地面臨15公尺以上計畫道路者至少退縮6公尺建築，未達 15 公尺者至少退縮 4 公尺建築。退縮部分得計入法定空地，除規定留設人行步道空間外，其餘部分應植栽綠化，惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。 計畫區內除變電所用地、捷運系統用地及捷運開發區外，各使用分區及用地應依下列規定退縮建築，但基地情形特者，得依「桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則」辦理。 前項退縮部分得計入法定地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道，其建築物之建築垂直投影，不得突出於該退縮空間。
變更八德（大湳地區）都市計畫（廣豐桃園廠及鄰近地區）細部計畫土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】土地開發）案		◎		四、建築基地與公共設施用地於申請建築時，應自道路境界線至少退縮 5公尺建築，退縮部分得計入法定空地，且不得設置圍籬；該退縮部分應自計畫道路境界線留設 2 公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。但基地情形特殊者，得依桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則辦理。
變更八德（大湳地區）都市計畫（原工六）細部計畫土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】土地開發）案			◎	
「變更八德（大湳地區）都市計畫（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】G04、G05車站及相關設施 設置）（第三階段）案」				
變更桃園市捷運場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點（增修訂增額容積規定）案			◎	
變更八德(大湳地區)都市計畫(第三次通盤檢討)(含都市計畫圖重製)(第三階段)案				
訂定八德(大湳地區)都市計畫(桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】周邊地區)細部計畫土地使用分區管制要點案（有增額容積規定）				
變更八德(大湳地區)都市計畫(第一鄰里)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）		◎		第八點：本計畫區內之建築基地申請建築時，應自計畫道路邊界線退縮至少四公尺供無遮簷人行道使用，但基地情形特殊者，得依桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則辦理；退縮部分得計入法定空地。
變更八德(大湳地區)都市計畫(廣豐桃園廠及鄰近地區)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）		◎		四、建築基地與公共設施用地於申請建築時，應自道路境界線至少退縮 5公尺建築，退縮部分得計入法定空地，且不得設置圍籬；該退縮部分應自計畫道路境界線留設 2 公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。但基地情形特殊者，得依桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則辦理。
變更八德(大湳地區)都市計畫(第二鄰里)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）				
變更八德(大湳地區)都市計畫(原住宅區變更為工商綜合專用區、生態綠地)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）			◎	六、建築物退縮：除工商綜合專用區一及二，面臨 20 公尺道路應退縮 15 公尺建築外，其餘區內毗臨區外側土地，除面臨已劃設深度 20 公尺以上生態綠地、具隔離功能之大圳，或公園等永久性公共綠地、空地者外，均應退縮建築 10 公尺以上，以維護環境品質。
變更八德(大湳地區)都市計畫(原工六)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）			◎	
變更八德（大湳地區）都市計畫（機關用地（機六）（供警政署保安警察使用）為機關用地計畫案				
變更八德（大湳地區）都市計畫(部分農業區、住宅區、商業區、機關用地、道路用地、人行步道用地、公園兼兒童遊樂場為高速公路用地)(配合國道二號拓寬工程)案				
變更八德（大湳地區）都市計畫主要計畫(部分農業區為住宅區,道路用地及污水處理場用地)案				
變更八德(大湳地區)都市計畫(第二次通盤檢討)變更內容綜理表第八案(書圖不符更正)案				
變更八德(大湳地區)都市計畫(部分農業區為道路用地)案				
變更八德(大湳地區)都市計畫(部分工業區與農業區為道路及部分道路為農業區)案				
變更八德(大湳地區)都市計畫(第三鄰里)細部計畫(第一次通盤檢討)並配合變更主要計畫案				

<b>大溪都市計畫</b>	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更大溪都市計畫(第三次通盤檢討)(含都市計畫圖重製)(第二階段)書			◎	
變更大溪都市計畫(第三次通盤檢討)(含都市計畫圖重製)(第一階段)書		◎		十四、計畫區內各使用分區，臨接計畫道路未達 15 公尺者，至少退縮 3.5 公尺建築，臨接15 公尺以上者，至少退縮 4公尺建築；公共設施及公用事業用地，均應退縮 4 公尺以上建築。退縮部分得計入法定空地，該退縮部分應自計畫道路境界線留設 2 公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。
變更大溪都市計畫(部分兒童遊樂場用地(兒二)為機關用地(機七))案				
變更大溪都市計畫(市場用地(市二)為機關用地(機五))案				
變更大溪都市計畫(部分停車場用地為機關用地)(供桃園市政府所屬相關機關及附屬單位使用)案				
變更大溪(電信事業土地專案通盤檢討)計畫案				
變更大溪都市計畫(部份農業區為農會專用區)說明案				
變更大溪都市計畫(部份農業區為倉儲區)計畫案				

<b>大溪鎮(埔頂地區)都市計畫</b>	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(都市計畫圖重製專案通盤檢討)案			◎	
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(配合埔頂營區整體開發)案	◎			(五)本計畫區內住宅區及公共設施用地之退縮建築規定原則如下： 1.住宅區應自道路境界線及公共設施用地境界線退縮 4 公尺以上建築。 2.公園用地應自道路境界線退縮 4 公尺以上建築。 3.交通用地應自住宅區及其他公共設施境界線退縮 10 公尺以上建築。 4.退縮部分不得開挖，但得計入法定空地。臨道路境界線退縮部分不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線留設 1.5 公尺植栽帶，其餘留設人行步道。
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(住宅區為社會福利設施用地)案				
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(第一種住宅區為社會福利設施用地)案	◎			十五、計畫區內各使用分區及用地，應依下列規定退縮建築。(一)各種使用分區，臨接計畫道路未達 15 公尺者，至少退縮 3.5公尺建築，臨接 15 公尺以上者，至少退縮 4 公尺建築，公共設施及公用事業用地，均應退縮 4 公尺以上建築，但基地情形特殊者，得依桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則辦理。前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(停車場用地(停二)為公園用地(公一))案				
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(廣場兼停車場用地(廣停2)為公園用地(公1))案			◎	
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(訂正書圖不符部分及修訂都市設計準則)案				
變更大溪(埔頂地區)主要計畫(電信事業土地專案通盤檢討)計畫案				
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(部分保護區為下水道用地)案				
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(事業及財務計畫專案檢討)暨配合變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(土地使用分區管制要點)案				
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(分期分區發展計畫範圍)暨配合變更(市(2)、(3)、(7)、公兌(5)、(8)、(9)、部分公(10)為住宅區，市(5)為鄰里公園兼兒童遊樂場地)說明案				
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(分期分區發展計畫範圍)說明案				
擬定大溪鎮(埔頂地區)都市計畫(力霸、三石地區)細部計畫案				
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(部分住宅區為道路用地)說明案				
變更大溪鎮(埔頂地區)細部計畫(部分住宅區為道路用地)說明案				
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(部分保護區為電路鐵塔用地)說明案				
變更大溪鎮(埔頂地區)主要計畫(部分保護區為電路鐵塔用地)說明案				
擬定大溪鎮(埔頂地區)都市計畫(僑愛新村)細部計畫書案				

<b>大園(菓林)都市計畫</b>	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更大園(菓林地區)都市計畫（第三次通盤檢討）計畫案		◎		該退縮部分應自計畫道路境界線留設2公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。
變更大園（菓林地區）都市計畫（桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】周邊地區）細部計畫土地使用分區管制要點案			◎	捷運開發區：除規定留設人行步道空間外，其餘部分應植栽綠化，惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。建築退縮及開放廣場空間應留設至少3公尺寬之無遮簷人行步道，供公眾通行，並應保持行走之安全、順暢，且不得設置圍牆及任何障礙物。
「變更大園（菓林地區）都市計畫(部分道路用地為捷運系統用地（兼供道路使用）及部分農業區為捷運系統用地）（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】相關設施設置）案」				
變更桃園市捷運及鐵路場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點增額容積規定（修訂公益性設施設置部分）案			◎	本要點未規定事項，依原計畫及其他有關法令規定辦理。
變更大園（菓林地區）都市計畫（部分農業區為捷運系統用地）（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】北機廠建設）案				
變更桃園市捷運場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點（增修訂增額容積規定）案			◎	本要點未規定事項，依原計畫及其他有關法令規定辦理。
變更大園(菓林地區)都市計畫(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】G31車站及相關設施設置)(第一階段)案				
訂定大園(菓林地區)都市計畫(桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】周邊地區)細部計畫土地使用分區管制要點案（有增額容積規定）				捷運開發區：除規定留設人行步道空間外，其餘部分應植栽綠化，惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。建築退縮及開放廣場空間應留設至少3公尺寬之無遮簷人行步道，供公眾通行，並應保持行走之安全、順暢，且不得設置圍牆及任何障礙物。
變更大園(菓林地區)都市計畫(配合1-1及2-1號道路拓寬工程)案計畫書				



大園都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
擬定大園細部計畫土地使用分區管制要點案	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更大園都市計畫（部分農業區為工業區及河川區）案				
擬定大園都市計畫（部分農業區為工業區及河川區）細部計畫案	◎			且退縮部分應自道路境界線至少留設2公尺寬之植栽綠化，其餘設置人行步道。
變更大園都市計畫（部分農業區為工業區、停車場用地、公園用地及綠地）案				
擬定大園都市計畫（部分農業區為工業區、停車場用地、公園用地及綠地）細部計畫案			◎	工業區退縮建築之規定：臨農業區及河川區部分至少 10 公尺，且綠化比例應不得小於退縮建築面積 50%；臨公園用地及綠地部分至少 3 公尺。退縮部分得計入法定空地，並得設置適當之消防或工業安全等設施。
變更大園都市計畫(部分農業區為道路用地及部分河川區為河川區兼供道路使用)(配合客運園區至機場聯絡道路(大園區環區北路及環區東路路口-老街溪)新闢工程)案				
變更「大園都市計畫（部分農業區、公墓用地、體育場用地為高速公路用地，部分河川區為河川區兼供高速公路使用及部分道路用地為道路用地兼供高速公路使用）（配合國道2號大園交流道至台5線新闢高速公路工程）」案				
變更大園都市計畫(高速公路用地為河川區、農業區及道路用地)案				
變更大園都市計畫(電信事業土地專案通盤檢討)計畫案				
變更大園都市計畫〈部分河川、農業區及道路用地為高速公路用地〉〈配合國道二號拓寬工程〉				
變更大園都市計畫(配合中正國際機場聯外捷運系統建設計畫)案				

小烏來風景特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更小烏來風景特定區細部計畫(第一次通盤檢討)(第二階段)案	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更小烏來風景特定區細部計畫(第一次通盤檢討)(第一階段)案	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更小烏來風景特定區計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案				
變更小烏來風景特定區計畫(學校用地為文教用地)案				
變更小烏來風景特定區計畫(零售市場用地及人行步道用地為住宅區)(配合蘇迪勒災民安置使用)案				

中壢(過嶺地區)楊梅(高榮地區)新屋(頭洲地區)觀音(富源地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
中壢市(過嶺地區)楊梅鎮(高榮地區)新屋鄉(頭洲地區)觀音鄉(富源地區)都市計畫	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘部分設置人行步道
「變更中壢市(過嶺地區)楊梅鎮(高榮地區)新屋鄉(頭洲地區)觀音鄉(富源地區)都市計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案」				
中壢市(過嶺地區)楊梅鎮(高榮地區)新屋鄉(頭洲地區)觀音鄉(富源地區)主要計畫【市場用地(市三)為機關用地】案				
變更中壢市（過嶺地區）楊梅鎮（高榮地區）新屋鄉（頭洲地區）觀音鄉（富源地區）主要計畫（電信事業土地專案通盤檢討）案				
變更中壢市(過嶺地區)楊梅鎮(高榮地區)新屋鄉(頭洲地區)觀音鄉(富源地區)都市計畫(變更部分住宅區為原工十一工業區)				
變更中壢市(過嶺)楊梅鎮(高榮)新屋鄉(頭洲)觀音鄉(富源)主要計畫(配合高速鐵路站區聯外道路改善計畫及市地重劃工程)案				
中壢市(過嶺)楊梅鎮(高榮)新屋鄉(頭洲)觀音鄉(富源)主要計畫部分住宅區、工業區、農業區、綠地、兒童遊樂場、河川區為道路用地；部分道路用地、人行步道為住宅區；部分住宅區道路用地為綠地)案				
修正中壢（過嶺地區）楊梅（高榮地區）新屋（頭洲地區）觀音（富源地區）主要計畫（楊梅鎮轄區地形圖）案				

中壢平鎮都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更中壢平鎮主要計畫(配合運動公園生活園區整體開發計畫)細部計畫(配合區段徵收工程)案	◎			退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道；但基地情形特殊者，得依「桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則」辦理。
變更中壢平鎮主要計畫(配合老街溪兩側地區都市更新第一期開發計畫)細部計畫土地使用分區管制要點案			◎	另有 中壢平鎮都市擴大修訂計畫(配合老街溪兩側地區都市 更新第一期開發計畫)細部計畫案都市設計管制準則
擬定中壢平鎮主要計畫（原部分工二十三工業區變更為住宅區）細部計畫（第一階段）案	◎			計畫區內各使用分區及公共設施用地應依下列規定退縮建築，退縮部分得計入法定空地，不得設置汽、機車停車空間及圍牆，其建築物之建築垂直投影不得突出於該退縮空間，且該退縮部分應自計畫道路境界線留設至少 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植
擬定中壢平鎮主要計畫（配合中原營區整體開發）細部計畫案	◎			退縮部分得計入法定空地，臨接計畫道路退縮部分不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線留設1.5 公尺植栽帶，其餘留設人行步道，人行步道寬度不得小於 2.5 公尺。
變更中壢平鎮主要計畫（配合中原營區整體開發）案				
變更中壢平鎮細部計畫(土地使用分區管制要點)(修訂停車場用地(兼供捷運使用)規定)案	◎			(二)前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆， 且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更中壢平鎮主要計畫(部分公園用地(公二)、住宅區為文中用地(文中一))案				
變更桃園市捷運及鐵路場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點增額容積規定（修訂公益性設施設置部分）案				

擬定中壢平鎮主要計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫A2I車站周邊土地開發計畫）細部計畫案	◎			七、計畫區內各使用分區及公共設施於建築申請時，應依下列規定退縮建築空間，並指定為帶狀式公共開放空間，退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更中壢平鎮主要計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫A2I車站周邊土地開發計畫）案				
擬定中壢平鎮主要計畫(原「工三十一」工業區變更為商業區及公園用地)細部計畫案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更中壢平鎮主要計畫（配合臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫)(第一階段)案				
變更中壢平鎮主要計畫(原工一、工二變更為住宅區)細部計畫土地使用分區管制要點(配合臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫)案				
變更中壢平鎮主要計畫(原市場用地(市三)變更為商業區)細部計畫土地使用分區管制要點(配合臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫)案				

中壢(龍岡地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更中壢(龍岡地區)主要計畫(配合運動公園生活園區整體開發計畫)細部計畫(配合區段微收工程)案	◎			退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道；但基地情形特殊者，得依「桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則」辦理。
變更中壢(龍岡地區)主要計畫(第二次通盤檢討)(含都市計畫圖重製)案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(配合金車公司中壢廠擴廠)主要計畫案				
擬定中壢(龍岡地區)都市計畫(配合金車公司中壢廠擴廠)細部計畫案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘部分設置人行步道
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(配合運動公園生活園區整體開發計畫)案				
擬定中壢(龍岡地區)都市計畫(配合運動公園生活園區整體開發計畫)細部計畫案	◎			退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道；但基地情形特殊者，得依「桃園市都市計畫地區基地情形特殊者退縮建築處理原則」辦理。
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(變更內容綜理表新編號7、8及21案)(配合桃園市中壢一號社會住宅)案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(部分機關用地(機十六)為體育場用地)案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(部分機關用地、學校用地及農業區為道路用地)案				
擬定中壢(龍岡地區)都市計畫(眷村文化專用區)細部計畫案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(配合馬祖新村眷村文化保存)案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(電信事業土地專案通盤檢討)案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(增(修)訂土地使用分區管制要點		◎		退縮部分得計入法定空地，該退縮部分應自計畫道路境界線留設 2 公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。但基地情形特殊經提桃園縣都市設計審議委員會審查同意者，從其規定。
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(部分農業區及機關用地為道路用地)計畫案				
變更中壢(龍岡地區)都市計畫(部分[機二十三]機關用地為學校用地)案				
擬定中壢(龍岡地區)都市計畫(部分商業區、機關用地(機十七、十八)變更為住宅區)細部計畫案				
擬定中壢龍岡地區都市計畫工(二)工(十)工業區細部計畫案				
中壢龍岡地區(包括中壢埔頂、平鎮鄉社子暨八德鄉霄裡地區)都市計畫案				

巴陵達觀山風景特定區都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更復興巴陵達觀山風景特定區計畫(增修訂土地使用分區管制要點)案			◎	

平鎮(山子頂地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(公共設施用地專案通盤檢討)(第二階段)案				
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(停車場用地(停七)為機關用地(機九)及公園用地(公一))(配合南勢行政園區大樓新建工程)案				
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第一階段)計畫案		◎		退縮部分得計入法定空地，該退縮部分應自計畫道路境界線留設2公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(配合地形圖重製專案通盤檢討)案				
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(部分農業區為道路用地)(配合新竹科學工業園區龍潭基地東向聯絡道路工程)案				
變更平鎮(山子頂)都市計畫(電信事業土地專案通盤檢討)案計畫書				
變更平鎮(山仔頂地區)都市計畫(調整部分道路用地開發方式)[配合生活圈道路系統建設計畫]案				
擬定平鎮(山仔頂地區)都市計畫(部分乙種工業區為住宅區、道路用地、公園用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、停車場用地及汙水處理廠用地)細部計畫				
變更平鎮(山仔頂地區)都市計畫(部分乙種工業區為住宅區、道路用地、公園用地、兒童遊樂場用地、廣場用地、停車場用地及汙水處理廠用地)案				
變更平鎮(山子頂地區)都市計畫(部份農業區、道路用地為快速公路用地)(東西向快速公路--觀音大溪線)案				

石門都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更石門細部計畫(土地使用分區管制要點)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更石門細部計畫(土地使用分區管制要點)(配合石門水庫至新竹聯通管工程)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設 1.5 公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更石門都市計畫(電信事業土地專案通盤檢討)案計畫				
變更石門都市計畫(部分住宅區及國民旅社區為電路鐵塔用地)案				
變更石門都市計畫(部分綠地為環保設施用地)案				
變更石門都市計畫(部分農業為自來水事業用地)				
變更石門都市計畫(部分風景區、遊樂區、保護區、停車場用地為水利事業用地及部分旅館區、道路用地為水利事業用地(兼供道路使用)案				
變更石門都市計畫(部分道路用地為住宅區)案				
變更石門都市計畫(部份農業區、風景區、污水抽水站用地為自來水事業用地；部分河川區為河川區兼供自來水事業使用)案				
擬定石門都市計畫(原部份機二十七機關用地變更為旅館區)細部計畫案				

變更石門都市計畫(部分保護區、綠地用地、污水抽水站用地為環保設施用地)案				
變更石門都市計畫(第一期公共設施保留地專案通盤檢討)變更內容綜理表第三、四案說明書				
變更石門都市計畫(部份保護區為自來水事業用地)案				
變更石門都市計畫(第一期公共設施保留地專案通盤檢討)案				
變更石門都市計畫部分(住宅區、商業區、旅遊區、風景區、營區、保護區、遊樂區、綠地、停車場、廣場、國民旅社區為道路用地、及道路用地變為綠地學校用地)案				
擬定石門都市計畫(高地區)細部計畫案				

石門水庫水源特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更石門水庫水源特定區計畫（部分商業區為商業區兼供水利事業使用、部分保護區為保護區兼供水利事業使用、部分水庫保護區為水庫保護區兼供水利事業使用、部分停車場為停車場兼供水利事業使用、部分污水處案				
擬定「石門水庫水源特定區計畫石秀灣附近遊樂區自行擬定細部計畫作業規範」案				
「擬定石門水庫水源特定區計畫石門大霸東側（商一）細部計畫」案				
擬定石門水庫水源特定區計畫(原部分「住四」變更為「住二」住宅區細部計畫案				
變更石門水庫風景特定區綱要計畫(第一期公共設施保留地專案通盤檢討)案				
變更石門水庫風景特定區(部分保留區為機關用地)案				
石門水庫風景特定區綱要計畫案				



林口特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(111年第4季申請變更乙種工業區為第五種產業專區)案			◎	
變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(111年第2季申請變更乙種工業區為第二種產業專用區(附)及第五種產專用區)案			◎	
變更林口特定區計畫(配合虎頭山風景特定區觀光整體發展規劃)(第一階段)				
變更林口特定區計畫（公共設施用地專案通盤檢討）（第一階段）				
變更林口特定區計畫(配合辦理「改善庶民生活行動方案-機場捷運沿線站區周邊土地開發-A7站區開發案與辦事業計畫」區段徵收相關事宜)(第四階段)案			◎	三三、為創造綠化景觀意象及行人動線之延續性，道路斷面之設計，原則 上應依圖二二、圖二三、圖二四、圖二五設計之； 學校、機關等公 共設施之規劃設計，應配合綠地、親水性設施等開放空間構想，於 親水性系統及整體綠化系統之端點或鄰接部分，配合留設開放性之 綠化空間。
變更林口特定區計畫(109年第3季申請變更乙種工業區為第二種產業專用區(附))案				
變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(109年第3季申請變更乙種工業區為第二種產業專用區(附))案				
變更林口特定區計畫（部份保護區為宗教專用區）案				
擬定林口特定區計畫（壽山巖觀音寺附近地區）細部計畫案				
變更林口特定區計畫(部分保護區為機關用地【供內政部檔案庫房使用】)案				
變更林口特定區計畫（土地使用分區管制要點）（配合機場捷運A8站實施增額容積）案			◎	五三、本特定區各使用分區及公共設施用地內建築基地，申請建築時應自道路境界線至少退縮 4 公尺建築，並至少留設 2 公尺以上供作人行步道使用，上開退縮部分得計入法定空地，但不得設置汽、機車停車位及圍牆，其建築物之建築垂直投影不得突出於該退縮空間。
林口特定區-變更林口特定區(部分乙種工業區為第1種工業區)案				
林口特定區-變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(部分乙種工業區為第1種工業區)案				
林口特定區-變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(部分乙種工業區為第1種工業區)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區為公園及道路用地)案				
變更林口特定區計畫(工五工業區)細部計畫(第二次通盤檢討)案			◎	
變更南崁地區都市計畫(第二次通盤檢討)案_保護區計畫範圍調整				
變更林口特定區計畫(部分保護區為電路鐵塔用地)案				
變更林口特定區計畫（星華鐘錶周邊零星工業區）細部計畫(開發期程)書				
變更林口特定區計畫(部分保護區為零星工業區)(開發期程)書				
變更林口特定區計畫(第三次通盤檢討-內政部都委會第754次會議審議通過部分)案				
變更林口特定區計畫(第三種住宅區含菁埔、後湖、湖子、公西、下湖、嶺頂等地區)細部計畫(開發方式專案通盤檢討)案」				
公告實施「變更林口特定區計畫(配合『改善庶民生活行動方案-機場捷運沿線站區周邊土地開發-A7站區開發案與辦事業計畫』)計畫(第一階段)」案				
變更林口特定區計畫【部分高速公路用地、高速鐵路用地兼供高速公路使用、道路用地兼供高速公路使用為保護區、高速鐵路用地、道路用地】（配合國道1號五股至楊梅段拓寬工程)案				
變更林口特定區計畫(第三次通盤檢討-內政部都委會第740次會議審議通過部分)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區、綠化步道用地為乙種工業區、綠化步道用地)細部計畫(開發期程)書				
變更林口特定區計畫〈第三次通盤檢討-內政部都委會第678次及第700次會議審議通過部分〉書				
變更林口特定區計畫(部分保護區為電路鐵塔用地、部分電路鐵塔用地為保護區及乙種工業區				
擬定林口特定區計畫(配合國道1號五股至楊梅段拓寬工程)				
變更林口特定區計畫（第三次通盤檢討-土石採取專用區為保護區）				
變更林口特定區計畫(配合臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區為第一種醫療專用區、第二種醫療專用區、第三種醫療專用區、公園用地、綠地、道路用地、停車場用地)案				
變更林口特定區計畫(部分乙種工業區、保護區、公墓用地為電路鐵塔用地)案				
擬定林口特定區計畫（原部分保護區、綠化步道用地變更為乙種工業區、綠化步道用地）細部計畫案				
擬定林口特定區計畫(中國菱電西北側零星工業區)細部計畫案				
「變更林口特定區計畫（部份機關用地、保護區（原公西靶場）為體育場用地及部分機關用地為保護區）」案				
變更林口特定區計畫(第三次通盤檢討-土地使用分區管制要點第十、二十、八十九點)案				
擬定林口特定區計畫(養生文化專用區)細部計畫書				
變更林口特定區計畫(部分醫療專用區為養生文化專用區)主要計畫案				
變更林口特定區計畫(土地使用分區管制要點專案通盤檢討)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區為高速鐵路用地)案				
擬定林口特定區計畫(中國菱電西北側零星工業區)細部計畫案				
變更林口特定區計畫(部分保護區、農業區、文教區為電路鐵塔用地及部分電路鐵塔用地為保護區)案				
變更林口特定區(工五工業區)細部計畫(第一次通盤檢討)案			◎	
變更林口特定區計畫(部分第一種醫療專用區、農業區、保護區機關用地為電路鐵塔用地及部分電路鐵塔用地為第一種醫療專用區、保護區及道路用地)案				
變更林口特定區計畫(部份捷運系統用地為保護區,部份保護區為捷運系統用地)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區為工業區、道路用地)案				
變更林口特定區計畫(部分保護區、土石採取專用區為高速鐵路用地)案				
變更林口特定區計畫(第二次通盤檢討)(內政部都委會第四七七及四七八次會審查通過部分)案				

南崁地區都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更南崁地區都市計畫（多功能藝文園區）細部計畫土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】土地開發）案		◎		惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。
變更南崁地區都市計畫（未擬定細部計畫地區）土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】土地開發）案	◎			
變更南崁地區都市計畫(部分道路用地為捷運系統用地(兼供道路使用))(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】相關設施設置)案				
變更南崁地區都市計畫(多功能藝文園區)細部計畫土地使用分區管制要點案		◎		
變更桃園市捷運及鐵路場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點增額容積規定（修訂公益性設施設置部分）案			◎	
變更南崁地區都市計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統A10車站周邊土地開發計畫區段徵收工程）案				
變更南崁地區都市計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統A10車站周邊土地開發計畫）細部計畫（配合區段徵收工程及人民陳情意見）（第二階段）案				
變更桃園市捷運場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點（增修訂增額容積規定）案			◎	
變更南崁地區都市計畫(部分蘆竹鄉及龜山鄉地區)細部計畫(部分綠地及人行步道用地為公園用地)案				
變更南崁地區都市計畫（部分農業區為道路用地)(桃17線【蘆興南路】拓寬工程)(修正開發方式)案				
變更南崁地區都市計畫（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】G14車站及相關設施設置）案計畫書				
修訂南崁地區都市計畫(部分桃園市地區)細部計畫（部分住宅區、部分道路用地、墓地用地、殯儀館用地及部分綠地用地為殯葬設施用地）案				
變更南崁地區都市計畫(高速公路北側地區)工十四至工三十三工業區細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）				
變更南崁地區都市計畫(部分桃園市地區)細部計畫土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定）		◎		惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。
變更南崁地區都市計畫（部分住宅區、墓地用地及殯儀館用地為殯葬設施用地）案				
變更南崁地區都市計畫（部分蘆竹鄉及龜山鄉地區）細部計畫土地使用分區管制要點（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】）案（有增額容積規定）		◎		
變更南崁地區都市計畫（經國特區第一期開發計畫）細部計畫（第一階段）土地使用分區管制要點(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】)案（有增額容積規定				
變更南崁地區都市計畫(機關用地(機十))(供桃園地方法院檢察署使用)為機關用地(機十))案				
變更南崁地區都市計畫（配合中路地區整體開發計畫）細部計畫（配合區段徵收及土地使用分區管制要點）（第三階段）案計畫書		◎		自計畫道路境界線起至少留設 2m 寬人行步道，其餘部分不得設置圍牆或其他屏障物，並應植栽綠化。
變更南崁地區都市計畫（配合中路地區整體開發計畫）（配合區段徵收）案計畫書				
變更南崁地區都市計畫(部分農業區、綠地為高速公用地、部分農業區為高速公用地(兼供捷運系使用)、部分道路用地為道用地(兼供高速公路使用))(配合國道1號桃園交流道動改善工程)案計畫書				
變更南崁地區都市計畫（部分蘆竹鄉及龜山鄉地區）細部計畫(部分綠地為綠地(兼供道路使用))案				
變更「南崁地區都市計畫(部分農業區為宗教專用區)(桃園龍德宮)」案計畫書				
變更南崁地區都市計畫(部分公園用地為體育場用地、部分住宅區為公園用地)案				
擬定南崁地區都市計畫(部分公園用地為體育場用地、部分住宅區為公園用地)細部計畫案				
變更南崁地區都市計畫（配合中路地區整體開發計畫）細部計畫（配合區段徵收及土地使用分區管制要點）（第一階段）案				
變更南崁地區都市計畫(配合中路地區整體開發計畫)細部計畫(配合桃園陸橋及本府住宅政策增修訂土地使用分區管制要點)案				
變更南崁地區都市計畫(部分河川區為公園用地)計畫				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分工業區、農業區、河川區、貨櫃物轉運中心區、綠地、污水處理廠用地、鐵路用地及道路為高速公路用地)(配合國道1號五股至楊梅段拓寬工程)案				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分農業區為高速公路用地)(配合國道二號拓寬工程)案				
變更南崁新市鎮都市計畫(配合台灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫)案				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分農業區、機關用地、公園用地及溝渠用地為道路用地暨部分道路用地為機關用地、溝渠用地)書				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分農業為污水處理場用地)案				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分鐵路用地(供高速鐵路使用)為鐵路用地(供高速鐵路兼道路使用)暨部分農業區、工業區為道路用地)案				
變更南崁新市鎮都市計畫(部分農業區零星工業區為變電所用地)案				

桃園航空貨運園區暨客運園區(大園南港)特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更桃園航空客運園區(大園南港地區)特定區細部計畫(第一次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)書	◎			

桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
擬定桃園國際機場園區及附近特定地區特地區計畫(第一階段)案			◎	



桃園市都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更桃園市都市計畫(三民路以北、民生路內側以東至南崁溪整治線間)細部計畫土地使用分區管制要點案		◎		局部條文：退縮部分應自計畫道路境界線內留設2公尺寬之人行步道。 <a href="#">（主要以自行車道、人行道臨路留設）</a>
變更桃園市都市計畫(公共設施用地專案通盤檢討)(第一階段)案				
變更桃園市捷運及鐵路場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點增額容積規定（修訂公益性設施設置部分）案			◎	本要點未規定事項，依原計畫及其他有關法令規定辦理。
變更桃園市都市計畫(配合臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫)(第一階段)案				
訂定桃園市都市計畫(臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫車站周邊及沿線地區)(第一階段)細部計畫土地使用分區管制要點及都市設計準則案				
變更桃園市捷運場站周邊地區細部計畫土地使用分區管制要點（增修訂增額容積規定）案			◎	本要點未規定事項，依原計畫及其他有關法令規定辦理。
變更桃園市都市計畫（配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】G09車站及相關設施設置）（第一階段）案				
變更桃園市都市計畫（部分住宅區為機關用地(機十七)）案				
變更桃園市都市計畫(配合中路地區整體開發計畫)細部計畫（部分停車場用地(停六)為機關用地)案				
擬定桃園市都市計畫（部分乙種工業區為住宅區、公園用地、綠地用地及道路用地；部分農業區為住宅區；部分道路用地修正開發方式）細部計畫案				
變更桃園市都市計畫(配合桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】G06、G08車站及相關設施設置)案				
訂定桃園市都市計畫(桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線【綠線】周邊地區)細部計畫土地使用分區管制要點案（有增額容積規定）			◎	捷運開發區：除規定留設人行步道空間外，其餘部分應植栽綠化，惟供捷運設施使用者，不受植栽綠化之限制。 建築退縮及開放廣場空間應留設至少3公尺寬之人行步道。人行步道為無遮簷方式，供公眾通行，並應保持行走之安全、順暢，且不得設置圍牆及任何障礙物。
變更桃園市都市計畫（部分農業區及貯氣槽用地為公園用地（兼供滯洪地使用）及滯洪池用地（兼供道路使用））案				
擬定桃園市都市計畫（部分乙種工業區（工乙七）為醫療專用區及公園用地）細部計畫案				
變更桃園市都市計畫(部分農業區為道路用地)(延平路延伸)案				
變更桃園市都市計畫（機關用地(機十五)(供軍事使用）為機關用地（機十五）（配合虎頭山創新基地）案				
變更桃園市都市計畫（配合中路地區整體開發計畫）細部計畫（土地使用分區管制要點）案		◎		自計畫道路境界線起至少留設人行步道，其餘部分應植栽綠化。
變更桃園市都市計畫(配合中路地區整體開發計畫)細部計畫(配合桃園陸橋及本府住宅政策增修訂土地使用分區管制要點)案				
變更桃園市都市計畫(配合中路地區整體開發計畫)細部計畫(配合區段徵收及土地使用分區管制要點)案				
擬定桃園市都市計畫(配合中路地區整體開發計畫)細部計畫案				
變更桃園市都市計畫(部分高速公路用地為農業區)案				
變更桃園都市計畫(部分機關用地、醫療衛生機構用地為公園用地及部分公園用地為機關用地)計畫案				
變更桃園市都市計畫(部分農業區為文教區)案				
擬定桃園市都市計畫（文中北路北側文教區）細部計畫案				
變更桃園市都市計畫部分建國路道路用地為住宅區及乙種工業區 計畫書				
變更桃園市都市計劃〈配合中路地區整體開發計畫〉案禁建說明書				
修訂桃園市都市計畫(土地使用分區管制要點第十點地下層退縮建築)案				
變更桃園市都市計畫〈部分農業區、住宅區及道路用地為高速公路用地〉〈配合國道二號拓寬工程〉案				
擬定桃園市都市計畫〈桃園高中西側〉細部計畫案				
變更桃園市都市計畫（配合台鐵捷運化桃園段高架化建設計畫沿線土地規劃園林大道）案禁建說明書				
變更桃園市都市計畫(部分工商綜合專用區及生態綠地為乙種工業區及農業區)案				
變更桃園擴大修訂都市計畫(原工三市地重劃區專案檢討)案				
變更桃園擴大修訂都市計畫(配合桃園市文中路交通改善計畫暨調整部份計畫範圍)案				
變更桃園擴大修訂都市計畫(部分工業區為機關用地)案				
變更桃園擴大都市計畫(調整原工五市地重劃範圍)案				
訂定桃園市(含大樹林地區及部分大湳地區)都市計畫(土地使用分區管制要點)案				
擬定八德(大湳地區)都市計畫(納入桃園市都市計畫部分)(原工業區、農業區變更為工商綜合專用區及生態綠地)細部計畫案				
變更桃園擴大修訂都市計畫（原工三、工四、工五、工業區部分地籍圖）（配合市地重劃）案				
擬定桃園擴大修訂都市計畫(部分原機二機關用地變更為住宅區)細部計畫案				
擬定桃園擴大修訂都市計畫(原市五市場用地變更為商業區)細部計畫案				
變更桃園擴大修訂都市計畫(部分營區、公園用地為醫療衛生機構用地、綠地)案				

高速鐵路桃園車站特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更高速鐵路桃園車站特定區細部計畫土地使用分區管制要點案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道，其建築物之建築垂直投影，不得突出於該退縮空間。

高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫(配合桃園國際機場聯外捷運系統A20車站周邊土地開發計畫)細部計畫(配合區段徵收工程)案	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫貨物轉運中心細部計畫案	◎			自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘留設人行步道，且不得設置圍牆或其他屏障物，並應植栽綠化。
擬定高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫（配合桃園國際機場聯外捷運系統A21車站周邊土地開發計畫）細部計畫案計劃書	◎			退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
訂定高速公路中壢及內壢交流道附近特定區計畫(臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫車站周邊及沿線地區)細部計畫土地使用分區管制要點	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更高速公路中壢及內壢交流道附近特地區計畫(雙連坡附近地區)細部計畫(第二次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
變更高速公路中壢及內壢交流道附近特地區計畫(興南國中附近地區)細部計畫(第二次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
擬定高速公路中壢及內壢交流道附近特地區計畫(大江購物中心北側附近地區)細部計畫案細部計畫書	◎			不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

復興都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更復興都市計畫(第四次通盤檢討)案		◎		

新屋都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更新屋細部計畫土地使用分區管制要點案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

楊梅鎮(富岡、豐野地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更楊梅(富岡、豐野地區)細部計畫(第三次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

楊梅都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
擬定楊梅都市計畫「文中(二)南側商業區」細部計畫案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。
擬定楊梅都市計畫(幼獅路一段東側產業遊樂區)細部計畫案	◎	◎		該計畫直接依面臨計畫道路道路(路名)各自直接規定退縮綠化
擬定楊梅都市計畫細部計畫(土地使用分區管制要點)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

龍潭都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更龍潭都市計畫細部計畫(第一次通盤檢討)(第一階段)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

龍壽、迴龍地區都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更龍壽、迴龍地區都市計畫(第二次通盤檢討)案		◎		自計畫道路境界線起留設2公尺寬之人行步道，其餘部分應植栽綠化。

龜山都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
擬定龜山細部計畫土地使用分區管制要點案計畫書	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆(經都市設計審議同意者不在此限)，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道，其建築物之建築垂直投影，不得突出於該退縮空間。
訂定龜山都市計畫(臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫車站周邊及沿線地區)細部計畫土地使用分區管制要點案	◎			前述建築退縮之公共開放空間不得設置汽車停車空間及圍牆(經都市設計審議同意者不在此限)，退縮部分得計入法定空地，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

縱貫公路桃園內壢間都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更縱貫公路桃園內壢間都市計畫(中路地區)細部計畫(第一次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道，且不得設置圍牆或其他屏障物。(零星工業區為留設2公尺人行步道，其餘植栽綠化。)
變更縱貫公路桃園內壢間都市計畫(縱貫地區)細部計畫(第一次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			前述退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆(經都市設計審議同意者不在此限)，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

蘆竹鄉(大竹地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更蘆竹(大竹地區)細部計畫(第一次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

觀音(草漯地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第四區整體開發單元)案		◎		各級道路兩側均留設人行步道，且面積可計入基地面積。留設寬度分別為： 一、寬三十公尺及二十公尺道路兩側規定各留設四公尺人行步道。 二、寬十五公尺及十二公尺道路兩側規定各留設三公尺人行步道。 三、寬十公尺、八公尺及六公尺道路兩側規定各留設二公尺人行步道。
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第五區整體開發單元)案		◎		
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第六區整體開發單元)案		◎		
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第三區整體開發單元)案		◎		
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第一區整體開發單元)案		◎		
變更觀音(草漯地區)都市計畫(第二次通盤檢討)(第二階段重劃地區第二區整體開發單元)案		◎		

觀音都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更觀音細部計畫(第一次通盤檢討)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽車停車空間及圍牆，且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，並優先種植喬木，其餘設置人行步道。

觀音(新坡地區)都市計畫	綠化臨路	人行道臨路	未規定	備註
變更觀音(新坡地區)都市計畫細部計畫(第一次通盤檢討)(土地使用分區管制要點)(第一階段)案	◎			前項退縮部分得計入法定空地，不得設置汽、機車停車位及圍牆，該退縮空間直上方不得有任何構造物（但情形特殊經桃園市都市設計審議委員會審查同意設置之構造物，不在此限），且該退縮部分應自道路境界線至少留設1.5公尺寬之植栽綠化，其餘部分設置人行步道。

113年10月資料整理:許時翰、余尹能